



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

П Р И К А З

25 марта 2026г.

№ *ВГ-103 фс*

Москва

**Об утверждении доклада о правоприменительной практике
федерального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год**

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, приказом Ространснадзора от 29.09.2021 № ВБ-853 фс «Об организации работы по обобщению правоприменительной практики» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый доклад о правоприменительной практике федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год (далее – доклад).

2. Начальнику Управления государственного автомобильного и дорожного надзора (Я.Н. Асташов) обеспечить размещение доклада на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в трехдневный срок со дня утверждения.

Руководитель

В.Б. Гулин

Утвержден
приказом Ространснадзора
от 25.03.2026 № ВГ-103фс

**Доклад
о правоприменительной практике при осуществлении федерального
государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год**

Общие положения

Доклад о правоприменительной практике при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2025 год подготовлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

Цели доклада:

- обеспечение единства применения органами государственного контроля (надзора) и территориальными органами законодательства Российской Федерации при осуществлении государственного контроля (надзора);
- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов государственного контроля (надзора) путем их доведения до сведения контролируемых лиц;
- проведение анализа нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольных (надзорных) функций;
- повышение результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности;

Обобщение правоприменительной практики проводится для решения следующих основных задач:

- обеспечение единообразных подходов к применению контрольным (надзорным) органом и его должностными лицами обязательных требований, законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре);
- выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;
- анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);
- подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле.

Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

(далее – автодорожный надзор) осуществляется в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043, следующими Межрегиональными территориальными управлениями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам (далее – МТУ Ространснадзора, территориальные органы):

	МТУ Ространснадзора, город дислокации	Поднадзорная территория
1	МТУ Ространснадзора по Центральному федеральному округу, г. Москва	г. Москва, Белгородская, Брянская, Владимирская, Воронежская, Ивановская, Калужская, Костромская, Курская, Липецкая, Московская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тамбовская, Тверская, Тульская и Ярославская области
2	МТУ Ространснадзора по Северо-Западному федеральному округу, г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург, Архангельская, Вологодская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Новгородская, Псковская области, Республики Карелия, Коми, Ненецкий АО
3	МТУ Ространснадзора по Южному федеральному округу, г. Ростов-на-Дону	Астраханская, Волгоградская, Ростовская области, Краснодарский край, Республики Адыгея, Калмыкия, Крым, г. Севастополь, Донецкая Народная Республика, Луганская Народная Республика, Запорожская область, Херсонская область
4	МТУ Ространснадзора по Приволжскому федеральному округу, г. Нижний Новгород	Кировская, Нижегородская, Оренбургская, Пензенская, Самарская, Саратовская, Ульяновская области, Удмуртская, Чувашская Республики, Республики Башкортостан, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, область, Пермский край
5	МТУ Ространснадзора по Уральскому федеральному округу, г. Екатеринбург	Курганская, Свердловская, Тюменская Челябинская области, ХМАО – Югре, ЯНАО
6	МТУ Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу, г. Новосибирск	Новосибирская, Омская области Алтайский край, Республика Алтай, Кемеровская область Красноярский край, Республики Тыва, Хакасия, Томская, Иркутская области
7	МТУ Ространснадзора по	Хабаровский, Приморский,

	Дальневосточному федеральному округу, г. Владивосток	Камчатский, Забайкальский край, Амурская, Сахалинская, Магаданская области, Чукотский АО, Республики Бурятия, Саха (Якутия), Еврейская АО
8	МТУ Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округу, г. Нальчик	Кабардино-Балкарская, Чеченская, Карачаево-Черкесская Республики, Республики Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Ставропольский край

Предметом федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение:

1) обязательных требований, установленных частью 2 статьи 5, статьями 6 и 7, частями 1 и 2 статьи 8, частями 1 и 2 статьи 18, статьями 21.1 и 27 настоящего Федерального закона;

2) лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

3) обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;

4) обязательных требований к осуществлению:

а) проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

б) движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весового и габаритного контроля);

в) проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

г) эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

д) работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

5) обязательных требований в области организации регулярных перевозок:

а) к наличию карт маршрутов регулярных перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;

б) к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

в) к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;

г) к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров межрегиональных маршрутов регулярных перевозок (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов);

д) к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок;

е) к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;

б) обязательных требований в области международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок:

а) к транспортным средствам, используемым для осуществления международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок;

б) к наличию и соответствию оформления (заполнения) документов, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок (разрешений, учетных талонов, уведомлений, товарно-транспортных накладных и других документов);

в) к отличительным знакам государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

г) к перевозке пассажиров автобусами;

д) к работе экипажей транспортных средств, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соответствия контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

е) к транзитным перевозкам, в том числе перевозкам отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья, продовольствия и отдельных видов товаров;

7) обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

8) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:

а) к организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем:

проведения стажировки водителей;

проведения соответствующих инструктажей водителей в целях обеспечения их оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки;

повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;

б) к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

в) к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

г) к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

д) к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

е) к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения контролируемых организаций;

9) обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):

а) к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

б) к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

в) к обеспечению стоянки транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах);

г) к осуществлению технического обслуживания и ремонта транспортных средств, указанных в подпункте "в" настоящего пункта, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

д) к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

е) к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;

ж) к соблюдению правил технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта при осуществлении перевозок пассажиров трамваями;

10) обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

11) обязательных требований к обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;

12) обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

13) изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ "О техническом регулировании";

14) обязательных требований к порядку, срокам и способам размещения владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

Объектами автодорожного надзора являются:

а) деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие):

деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок, каботажных автомобильных перевозок), в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

деятельность по осуществлению международных автомобильных перевозок;

деятельность по осуществлению каботажных автомобильных перевозок;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, а также по размещению владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

б) результаты деятельности граждан и организаций, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении N 2 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

в) производственные объекты:

остановочный пункт, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции;

транспортное средство;

автомобильная дорога общего пользования федерального значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам федерального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Профилактическая работа

В рамках поставленной задачи о переносе акцента работы контрольных (надзорных) органов с проверочной на предупредительную, в 2025 году территориальными органами Ространснадзора, в соответствии с Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства на 2025 год, утвержденной приказом Ространснадзора от 18.12.2024 № ВБ-453фс «Об утверждении программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2025 год», проведена следующая профилактическая работа.

Количество проведенных профилактических мероприятий - всего, в том числе:	1050656
информирование (количество фактов размещения информации на официальном сайте контрольного (надзорного) органа)	4821

обобщение правоприменительной практики (количество докладов о правоприменительной практике, размещенных на официальном сайте контрольного (надзорного) органа)	1
объявление предостережения	84752
консультирование	958283
самообследование (количество фактов прохождения самообследования на официальном сайте контрольного (надзорного) органа), из них:	54
количество самообследований, по результатам которых приняты и размещены на официальном сайте контрольного (надзорного) органа декларации соблюдения обязательных требований	26
профилактический визит, из них:	2745
обязательный профилактический визит, из них:	502
с выявленными нарушениями обязательных требований, из них:	1
по результатам которых выдано предписание	1
профилактический визит по инициативе контролируемого лица	2243

Анализ аварийности на автомобильном транспорте контролируемых лиц

В Российской Федерации по данным ГУОБДД МВД РФ в 2025 году было совершено 2 913 ДТП (снижение к АППГ – 4,1 %) по вине водителей автобусов перевозчиков, имеющих лицензию. В указанных ДТП погибло 135 человека (снижение к АППГ – 20,1 %) и ранено 4 489 человека (снижение к АППГ – 4,3 %). Тяжесть последствий ДТП составила 2,9.

По вине водителей трамваев зафиксировано 119 ДТП (рост к АППГ – 10,2 %), в которых погибло 5 человека (снижение к АППГ – 50,0 %) и 129 человек ранено (снижение к АППГ – 26,7 %). Тяжесть последствий ДТП составила 3,7.

По вине водителей троллейбусов зафиксировано 237 ДТП (рост к АППГ – 40,2 %), в которых погибло 5 человека (рост к АППГ – 25,0 %), и 248 человек ранено (рост к АППГ – 27,2 %). Тяжесть последствий ДТП составила 2,0.

С учетом действия моратория на проведение плановых и внеплановых контрольных мероприятий, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – постановление № 336) органами прокуратуры по фактам ДТП было согласовано проведение Госавтодорнадзором 74 проверок, по результатам которых приняты следующие меры:

- выдано 66 предписания об устранении нарушений законодательства;
- направлено 32 материала в органы прокуратуры;
- составлено 244 протокола об административных правонарушениях;
- направлено 80 материалов в суды для привлечения к административной ответственности нарушителей обязательных требований;
- вынесено 266 постановлений и решений по административным правонарушениям, из них 102 судами;

вынесено 86 предупреждения;
объявлено 497 предостережений.

Общая сумма наложенных штрафов составила 7 004 тыс. рублей.

Кроме того, по фактам ДТП прокуратурой было инициировано 34 проверки с привлечением 22 должностных лиц Госавтодорнадзора в качестве специалистов.

Результаты контрольно-надзорной деятельности Госавтодорнадзора за 2025 год

Контрольная (надзорная) деятельность Госавтодорнадзора в 2025 году была организована в соответствии с положениями Федерального закона № 248-ФЗ.

Количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием - всего, в том числе:	452
плановых, из них:	250
инспекционный визит, в том числе:	147
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	136
документарная проверка, в том числе:	91
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	81
выездная проверка, в том числе:	12
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	14
внеплановых, из них:	202
инспекционный визит, в том числе:	46
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	30
документарная проверка, в том числе:	92
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	81
выездная проверка, в том числе:	64
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	47
Количество контрольных (надзорных) действий, совершенных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, специальных режимов государственного контроля (надзора) - всего, в том числе:	1561102
осмотр	753425
опрос	387197
получение письменных объяснений	8033
истребование документов, из них:	368493
истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля	290345
инструментальное обследование	43954

Количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия - всего, в том числе:	39188
выездное обследование, из них:	1250
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	206
наблюдение за соблюдением обязательных требований, из них:	37938
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	20120
Количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, из них:	33
с использованием мобильного приложения "Инспектор"	33
Количество контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием, проверки, специальные режимы государственного контроля (надзора) - всего, в том числе:	100461
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	47192
в рамках постоянного рейда	100031
Количество контролируемых лиц, у которых в рамках проведения контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием, специальных режимов государственного контроля (надзора) выявлены нарушения обязательных требований - всего, в том числе:	83129
субъектов малого и среднего предпринимательства	32288
Количество объектов контроля, при проведении в отношении которых контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием, специальных режимов государственного контроля (надзора) выявлены нарушения обязательных требований - всего, в том числе:	204077
деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций	436
результаты деятельности граждан и организаций, в том числе продукция (товары), работы и услуги	897
производственные объекты	202744
Количество нарушений обязательных требований (по каждому факту нарушения) - всего, в том числе выявленных в рамках:	411027
контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием, из них:	1065
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	870
контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, из них:	29118
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	20266
специальных режимов государственного контроля (надзора)	380844

Количество контрольных (надзорных) мероприятий, специальных режимов государственного контроля (надзора), при проведении которых выявлены нарушения обязательных требований - всего, в том числе:	182724
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	60621
Количество фактов неисполнения предписания контрольного (надзорного) органа	16
Количество актов о нарушении обязательных требований, составленных в рамках осуществления специальных режимов государственного контроля (надзора)	293899
Количество дел об административных правонарушениях, возбужденных по фактам нарушения обязательных требований, всего, в том числе:	316304
за нарушения обязательных требований	316266
за неисполнение предписания	38
Количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых по фактам выявленных нарушений назначены административные наказания - всего, в том числе:	244
в отношении субъектов малого и среднего предпринимательства	223
Количество административных наказаний, назначенных по итогам контрольных (надзорных) мероприятий, специальных режимов государственного контроля (надзора) - всего, в том числе по видам наказаний:	316604
административное приостановление деятельности	31
предупреждение	31007
административный штраф - всего, в том числе:	285566
на гражданина	239816
на должностное лицо	6923
на индивидуального предпринимателя	13737
на юридическое лицо	25090
Общая сумма наложенных административных штрафов (в тыс. руб.) - всего, в том числе:	5 663,30
на гражданина	2491,1
на должностное лицо	61,9
на индивидуального предпринимателя	571,7
на юридическое лицо	2538,6
Общая сумма уплаченных (взысканных) административных штрафов (в тыс. руб.)	3 261,5

При проведении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве применяются следующие информационные системы:

- ИС ГАДН (Информационная система Госавтодорнадзора Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора);

- КИАСК-ТС-РВ (Комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств Ространснадзора);
- СУР (Автоматизированная информационная система управления рисками при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере транспорта);
- АИС РПТ (Автоматизированная информационная система регистрации происшествий на транспорте).

Механизм досудебного обжалования

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.04.2021 № 663 определен перечень видов федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых обязательный досудебный порядок рассмотрения жалоб применяется с 1 июля 2021 г. Федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве включен в указанный перечень.

В соответствии с требованиями статьи 40 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» обеспечен досудебный порядок рассмотрения жалоб контролируемых лиц исключительно через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

В порядке досудебного обжалования в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в 2025 году поступило 22 жалобы, из них 17 – ходатайства о продлении срока ранее выданного предписания, по которым приняты следующие решения:

- 2 – вынесен отказ в рассмотрении;
- 5 – оставлены без удовлетворения;
- 15 – удовлетворено.

Нарушения сроков рассмотрения жалоб на решения контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) его должностных лиц допущено не было.

Низкое количество жалоб может свидетельствовать о соблюдении должностными лицами территориальных органов при осуществлении автодорожного надзора требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле» при организации и проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

Типичные нарушения обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Типичные нарушения обязательных требований	Статья КоАП РФ	Количество нарушений, ед.	Факторы и условия, способствующие возникновению указанных нарушений
Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	Ст. 12.21.3	5 289 734	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Неисполнение обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог	Ст. 12.21.4	1 416 004	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Ст. 12.21.1	129 462	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации
Несоблюдение установленных нормативными правовыми актами норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха	ч.3 ст.11.23	88 851	1) Отсутствие требований к подготовке и уровню знаний водительского состава; 2) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов
Управление транспортным средством без тахографа в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа	ч.1 ст.11.23	88 017	1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов

<p>Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>ч. 6 ст. 12.31.1</p>	<p>24 541</p>	<p>Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов</p>
<p>Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств</p>	<p>ч. 2 ст. 12.31.1</p>	<p>10 799</p>	<p>1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации</p>
<p>Осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств</p>	<p>ч. 3 ст. 12.31.1</p>	<p>10 695</p>	<p>1) Отсутствие контроля со стороны ответственных лиц субъектов; 2) Экономия расходов денежных средств субъектов; 3) Умышленное не исполнение требований законодательства Российской Федерации</p>

Предложения о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле

В связи с внесенными в Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» изменениями Управление проводит работу по актуализации Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043.

В тоже время полагаем целесообразным предусмотреть обязанность контролируемого лица информировать о принятых мерах по устранению причин и условий, способствовавших выдаче предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.

В настоящее время отсутствует возможность привлечения к административной ответственности при поступлении информации о правонарушении без проведения постоянного рейда, в связи с чем виновное лицо избегает предусмотренной ответственности. Полагаем целесообразным внесение соответствующих изменений в КоАП РФ.

Также требуется внесение изменений в КоАП РФ в части внедрения механизмов, обеспечивающих неотвратимость наказания иностранных перевозчиков по всем составам, администрируемым Ространснадзором при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Кроме того полагаем целесообразным дополнить КоАП РФ положениями, позволяющими использовать технические средства для перевода при производстве по делам об административных правонарушениях.